

# Erkennungsschleifenleitung FABER<sup>®</sup> Traffic



DERZEIT KEIN BILD VERFÜGBAR. | NO IMAGE AVAILABLE.

**Verwendung:** Die Leitung wird als Erkennungsschleife bei Ampelanlagen, Geschwindigkeitsmessungen und Stauüberwachungen verwendet. Die Verlegung erfolgt in einer Asphalt-, Teer- oder Betonnut. Die Temperatur der Vergussmasse darf beim Heißvergießen maximal 200 °C betragen.

## Aufbau und technische Daten:

<b>Leitermaterial:</b>	Cu, versilbert
<b>Leiterklasse:</b>	K1.5 = feindrätig
<b>Aderisolation:</b>	PTFE
<b>Zul. Kabelaußentemperatur, fest verlegt, °C:</b>	-190 - +260 °C
<b>Biegeradius, fest verlegt:</b>	2 x Ø
<b>Biegeradius, bewegt:</b>	5 x Ø
<b>Isolationswiderstand:</b>	100 MOhm x km



Die hier dargestellten Produkte und Informationen dienen ausschließlich der technischen Planung. Sie unterliegen dem technischen Fortschritt und stellen keine Garantie für die Liefermöglichkeit dar. Bei den Außendurchmessern handelt es sich um ca.-Werte.

FABER<sup>®</sup> Traffic

**Nennspannung U<sub>o</sub>:** 1000 V

Art.-Nr.	Bezeichnung	DI [mm]	RI [Ohm/km]	Wi [mm]	Ik [kA]	Ø [mm]	Fzv [N]	Cu [kg/km]	G [kg]
034727	Faber <sup>®</sup> TRAFFIC 5Y 01XAWG 14/19 1000 V RT	1,63	0,253	0,55	11,3	2,7	3600	24	25

DI	Leiter-Durchmesser
RI	Leiterwiderstand
Wi	Isolierwanddicke
Ik	Bemessungs-Kurzschlussstrom (1 s)
Ø	Außendurchmesser ca.
Fzv	Zugfestigkeit (Verlegung)
Cu	Kupferzahl (de)
G	Nettogewicht per 1000